

**SUDOP PRAHA a.s.**

**Ing. Martin Vlasák**

**Olšanská 1a**

**130 80 P R A H A 3**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM

**20/002459/209 / 31.3.2020 č.j. žádosti PVL-23496/2020 Ing. V. Marušák / 212 5.5.2020**  
**Ing. D. Vítová / 262, E. Honsová / 219**

**VĚC: Přestavba železničního mostu u Červené v km 41,791 trati Tábor – Písek přes VN Orlík v ř. km 179,10 Vltavy – I. stanovisko správce povodí a II. vyjádření účastníka řízení**

**Obec: Jetětice, Oslov Kraj: Jihočeský Č.h.p.: 1-07-05-0180-0-00**  
**K.ú.: Jetětice, Oslov, Vlastec, Podolí I Vodoprávní úřad: Milevsko, Písek**  
**Vodní útvar: HVL\_1055\_J Nádrž Orlík I na toku Vltava, 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy – jižní část ZVHM: 22-234**

V zastoupení investora stavby Správa železnic s.o. jste nám předložili se žádostí o stanovisko pro společné územní a stavební řízení vámi vypracovanou DUSP+PDPS akce „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“ z 10/2019, číslo smlouvy 17186209.

Stavba zahrnuje rekonstrukci – přestavbu železničního mostu přes vodní nádrž Orlík s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku v délce cca 800 m a souvisejících kabelových vedení. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je nevyhovující stavební stav a nedostatečné prostorové parametry. Nosná konstrukce z roku 1889 je již dlouhodobě za hranicí své návrhové životnosti 100 let.

Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most v odsunutě poloze cca 10 m severním směrem (po vodě). V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156 m a se vzepětím 34,7 m. Délka přemostění je 296,8 m a délka mostu je 316,3 m. Výška mostu nade dnem Vltavy je ~ 70 m. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhována konstrukce trémová spojitá z předpjatého betonu s betonovou deskou mostovky. Nová spodní stavba je navržena ze železobetonu s plošným založením na skalním podloží. Základové bloky pat oblouku jsou navrženy na březích vodní nádrže. Železniční svršek je navržen ve standardním uspořádání s průběžným kolejovým ložem. Po vybudování nového mostu bude stávající přemostění odstraněno včetně středních pilířů mostu v zátopě vodní nádrže (0,5 m nad úroveň dna).

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory: SO 10-01 Železniční svršek, SO 11-01 Železniční spodek, SO 14-01 Výstroj trati, SO 20-01 Železniční most v ev. km 41,791 přes VD Orlík, SO 76-01 Úpravy stávajících rozvodů NN, SO 80-01 Příprava území, SO 82-01 Rekultivace a terénní úpravy, SO 84-01 Příjezdové cesty, SO 84-02 Oprava stávajících komunikací, PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení, PS 02-51 Úpravy stávajících sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02-52 Úpravy stávajících sdělovacích kabelů ČD Telematika.

Vltava a VN Orlík jsou v naší správě. Na Vltavě je stanovené záplavové území. Na levém břehu VN Orlík v km trati 42,116 kříží trať drobný vodní tok IDVT 10240932, který je v naší správě, stavba by se ho neměla dotknout. Trať je zde v násypu, vodní tok v propustku. Okolo Jetětických Samot bude vedena příjezdová komunikace ke stavbě (SO 84-01), která pomocí mostního provizoria bude křížit další drobný vodní tok v naší správě – IDVT 10270891. Mostní provizorium o rozpětí 30 m bude založeno zcela mimo koryto toku.

Stavbou jsou dotčeny pozemky p.č. 926 v k.ú. Jetětice, p.č. 964 a 1047/1 v k.ú. Oslov a p.č. 950/1 v k.ú. Podolí I ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik – viz příloha B. Souhrnná technická zpráva, kapitola 1.10. Zábory.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod HVL\_1055\_J Nádrž Orlík I na toku Vltava, jehož celkový stav / potenciál je nevyhovující (chemický dobrý a ekologický) a ve vodním útvaru podzemních vod 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - jižní část, jehož celkový stav je vyhovující (chemický vyhovující a kvantitativní vyhovující).

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltavy k předloženému záměru následující

#### **s t a n o v i s k o :**

A. Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem „Přestavba železničního mostu u Červené v km 41,791 trati Tábor – Písek přes VN Orlík v ř. km 179,10 Vltavy“ za předpokladu splnění těchto podmínek a s těmito připomínkami:

1) Před započítím prací požadujeme předložit realizační dokumentaci zhotovitele, v níž bude popsán technologický postup trhacích prací a likvidace rubaniny z prostoru stavebních jam pilířů P3 a P9 v případě užití plovoucích zařízení ( mol ), pomocných konstrukcí, lešení apod.

2) Plovoucí zařízení, případně plavidla nebudou ponechávána na vodní ploše bez dohledu.

3) Budou nám předložena konkrétní opatření pro zamezení spadu odbourávaného materiálu při likvidaci stávající mostní konstrukce na vodní plochu.

4) Sanace a definitivní úpravy skalních svahů budou provedeny z přírodních materiálů (kamenná dlažba, kamenivo apod.) v kombinaci s plošnými ocelovými sítěmi, případně georohožemi.

5) Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích, např. v místech vyústění do terénu.

6) Vyhrazujeme si právo na stanovení dalších podmínek v závislosti na konkrétním předloženém technickém řešení.

7) Odstranění zeleně bude souhlasně projednáno s příslušnými orgány.

8) Ve všech kapitolách předložených příloh bude opraven správce toku a povodí, a to Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, ústředna 257099111.

9) Pod maximální hladinou VD Orlík (tj. 353,60 m n.m. Bpv) nebudou zřizovány mezideponie sypkých materiálů a látek ohrožujících jakost povrchových vod. V mimopracovní době nebudou v tomto prostoru (na břehových pozemcích) ponechávány stroje a zařízení zhotovitele.

10) Zhotovitel zajistí pracovní stroje a prostředky proti úkapům ropných látek tak, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových i podzemních vod a v případě havárie bude postupováno v souladu s předloženým havarijním plánem.

11) Práce v lokalitách P3 a P9 budou probíhat v území ovlivněném pohybem hladiny vodní nádrže Orlík, o případných manipulacích na VD se bude zhotovitel průběžně informovat prostřednictvím Centrálního vodohospodářského dispečinku. Nejedná se o povodňové stavy, povodňové komise v obcích nebudou aktivovány - zhotovitel toto bere na vědomí a zpracovatel povodňového plánu této skutečnosti uzpůsobí pokyny pro povodňovou službu. Povodňová hlídka by měla pravidelně sledovat dlouhodobou až týdenní předpověď počasí a věnovat pozornost výskytu srážek v oblasti Jižních Čech, odtoku z VD Kořensko a průtoku na Otavě v Písku a sledovat pohyb hladiny na VD Orlík. Upozorňujeme, že staveniště může být ovlivněno též povodní na bezejmenném přítoku Vltavy (přes nějž povede příjezdová komunikace na stavbu) a přívalovými dešti, které mohou nepříznivě ovlivnit prostor stavebních jam pro základy pilířů. Povodí Vltavy nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod na dané stavbě.

12) Zhotovitel stavby bude prokazatelně seznámen zejména s obsahem kapitol A.8. , A.10 a A.11. povodňového plánu.

13) Do havarijního plánu bude doplněn kontakt na havarijního technika podniku, Mgr. Jiřího Vaita, tel. 724453422 a na havarijní techničku závodu Dolní Vltava Ing. Jitku Kotelskou, tel. 722457895.

14) Zahájení a ukončení prací na břehových pozemcích VD Orlík bude včas předem oznámeno úsekové techničce Ing. Daniele Vítové, 602429875, daniela.vitova@pvl.cz, včetně jména osoby (včetně kontaktů) odpovídající za provádění prací.

15) Případné zásahy do drobných vodních toků v naší správě - viz výše v popisu záměru (levý břeh IDVT 10240932 a pravý břeh IDVT 10270891) budou předem projednány s příslušným úsekovým technikem - Bc. Miroslav Čech, 734795247, miroslav.cech@pvl.cz. Případné poškození koryt toků bude náležitě napraveno, např. v místě mostního provizoria u Jetětických Samot.

16) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.

17) Budou dodrženy podmínky stanoviska Státní plavební správy, pobočka Praha zn. 1827/PH/20 ze dne 27.4.2020.

18) Před vydáním stavebního povolení je k akci zapotřebí souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. K tomuto souhlasu budou upřesněny souřadnice S-JTSJ křížení toku a mostu, orientační jsou: X = 1 119 110.0 a Y = 765 659.0.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce významného vodního toku Vltavy, VN Orlík a výše uvedených drobných vodních toků a organizace s právem hospodařit k pozemkům dotčeným stavbou p.č. 926 v k.ú. Jetětice, p.č. 964 a 1047/1 v k.ú. Oslov a p.č. 950/1 v k.ú. Podolí I vydává Povodí Vltavy, státní podnik k dané věci jako účastník řízení následující

**vyjádření :**

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Přestavba železničního mostu u Červené v km 41,791 trati Tábor – Písek přes VN Orlík v ř. km 179,10 Vltavy“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

19) Budou splněny podmínky uvedené v části I.

20) Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby a příp. přeložek inženýrských sítí na pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

21) Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, zákresem záboru všech jednotlivých staveb do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), předpokládanou výměrou jednotlivých záborů v m<sup>2</sup>, účelem záboru se specifikací staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemku, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.

22) S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemku po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání stavbou dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následně uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

Bez přílohy.

  
Ing. Jiří Friedel

ředitel závodu Dolní Vltava



**Povodí Vltavy,**

státní podnik

závod Dolní Vltava 1

Grafická 36, 150 21 Praha 5

Co: 210, 250 Vítová, Čech, spis SP-2018/7179